



HUOLTO OHJEET

Onnittelemme, olet juuri liittynyt H O N D A -perheeseen. Pyörän mukana seuraa englannin kielinen "omistajan opas", josta selviää tavallisimmat arvot ja säädöt. Mikäli mieltäsi askarruttaa jokin seikka, jota ei ole ilmoitettu kirjassa, pyydämme Sinua kääntymään lähimmän HONDA-edustajan puoleen. Tämä moniste ei ole yhtä täydellinen kuin em. kirja, olemme kääntäneet ainoastaan tärkeimmät kohdat Suomen kielelle. Kehoitamme Sinua noudattamaan annettuja ohjeita, sillä ainoastaan niitä noudattamalla saat pitkiä ja huolettomia ajokilometrejä pyörälläsi.

SISÄÄNAJO

Suosittelimme ensimmäiset 1000 km ajettavaksi korkeintaan 80 % ja vähintään 60 % ilmoitetusta maksimi kierrosluvusta. Tätä ajotapaa on helppo noudattaa, sillä pyöräsi on varustettu kierroslukumittarilla. Vältä rajuja kiihdytyksiä ja toisen henkilön kuljettamista ensimmäisen 1000 km aikana. Moottoria ei saa missään vaiheessa vedättää alhaisilla kierroksilla. Huolellinen sisäänajo pidentää huomattavasti moottorin ikää.

KÄYNNISTYS

1. Käännä bentsiinihana "ON"-asentoon.
2. Aseta virta-avain virtalukkoon sekä käännä avainta "ON"-asentoon. Varmistu, että vihreä merkkivalo syttyy. Tämä merkkivalo on vapaavaihteen merkkivalo.
3. Varmistu, että pyörän ohjaustangossa oleva hätäkatkaisija on "ON"-asennossa.
4. Vedä nopeusmittarin alla oleva "ryyppynuppi" yläasentoon, jos moottori on kylmä.
5. Paina käynnistinnappia.
6. Lämmitä moottoria kierroksilla 1500...2500 kunnes moottori käy tasaisesti ilman rikastinta.

VAROITUS ! Moottorin käynnistyessä tulee öljynpaineen punaisen merkkivalon sammua muutaman sekunnin kuluessa. Jos valo jää palamaan, sammuta moottori välittömästi ja tarkista öljyn määrä. jos öljyä on riittävästi, älä käytä moottoria, vaan ota yhteys valtuutettuun HONDA-moottoripyörähuoltokorjaamoon.

VAIHDELAATIKKO

Pyöräsi on varustettu viidellä vaihteella. 1 vaihde on vapaavaihteen alapuolella, loput yläpuolella. Muista aina vetää kytkin kokonaan sisään ja kaasua kokonaan pois kun vaihdat vaihdetta.

KIERROSLUKUMITTARI

Kiihdytyksissä mittarin neula saa käydä punaisella alueella, mutta neula ei saa viipyä alueella pitempää aikaa, eikä koskaan saa ylittää sitä. Mikäli neula on punaisella alueella, käy moottori silloin ylikierroksilla. Muista, että ylikierroksilla ajaminen vaurioittaa moottoria.

JARRUT

Pyöräsi on varustettu yhdellä levyjarrulla edessä ja rumpujarrulla takana. Muista aina käyttää kumpaakin jarrua yhtä aikaa jarrutuksissa.

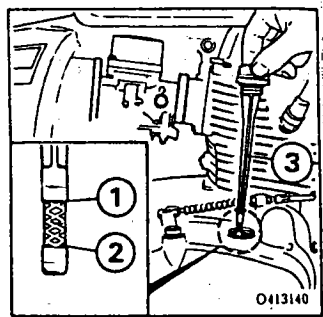
POLTTOAINE

Käytä bentsiiniä, jonka oktaaniluku ylittää 91.

VOITELUÖLJY

Pyörässäsi on CASTROL 20W30, jota suosittelemme. Voit myös käyttää SAE 10W-40. Pyöräsi on varustettu öljyn mittatikulla, jossa on "ylin raja/alin raja" -merkinnät. Huolehdi, että öljyn pinta pysyy näiden merkkien välissä.

HUOM! MITATTAESSA ASETA PYÖRÄSI KESKISEISONTATUELLE. MITTATIKKUA EI KIERRETÄ KIERTEILLE KUN MITTAUS SUORITETAAN.



VOITELUÖLJYN MITTAUS

TARKISTUKSIA ENNEN AJOA

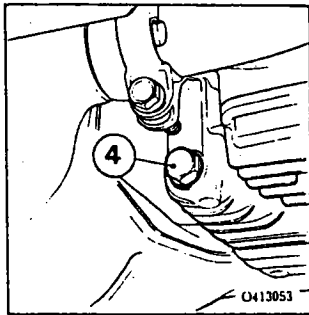
- | | |
|-----------------------------|--|
| Moottoriöljy | - tarkista määrä ja mahdolliset vuodot |
| Polttoaine | - " " " " |
| Jarrut | - tarkista jarrunesteen määrä ja putkien mahdollinen vuoto. Kokeile etu- ja takajarrun toiminta. |
| Renkaat | - tarkista ilmanpaineet, kuluneisuus ja mahdolliset vauriot |
| Akku | - tarkista nestepinta |
| Kaasukahva | - tarkista toiminta, vaijeri ja pelivara |
| Valot ja ääni-
merkki | |
| Toisioveto-
ketjun kunto | |

HONDA HUOLTO-OHJELMA TYYPILLE CM 400 T

KM	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000
Öljyn vaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Öljynpuhd. puhdistus/vaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tulpat, puhdistus/vaihto		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kärjet, säätö	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sytytyksen säätö/tarkistus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Venttiilien tarkistus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Venttiilien säätö	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nokkaketjun säätö	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ilmanpuhdistajan puhdistus/vaihto		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kaasukahvan tarkistus			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kaasuttajien tarkistus/säätö	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Benslinhanan puhdistus			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Kytkin, tarkistus/säätö	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vetoketju/rattaat, säätö/vaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jarrujen säätö/tarkistus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Puolien tarkistus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Renkaat, tarkistus/vaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etuteleskooppien öljyntark./vaihto	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		
Ohjauslaakereiden säätö/tarkistus	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		
Takahaarukan helojen rasvaus		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Akun tarkistus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

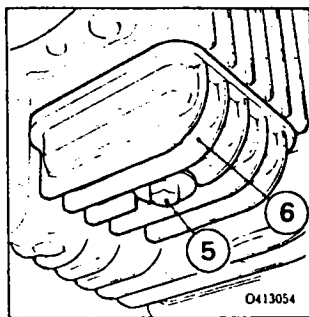
500 km 2500 km 5000 km 7500 km 10000 km 12500 km 15000 km

HUOLTOTOIMENPITEET



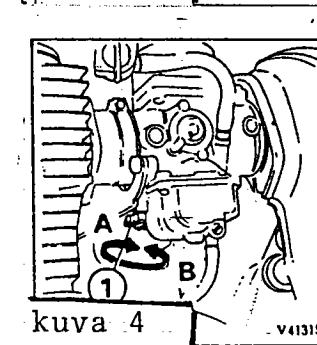
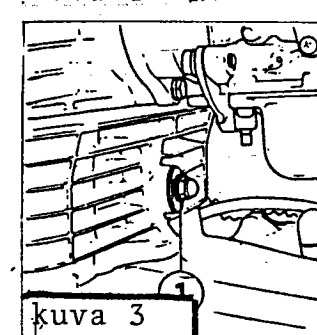
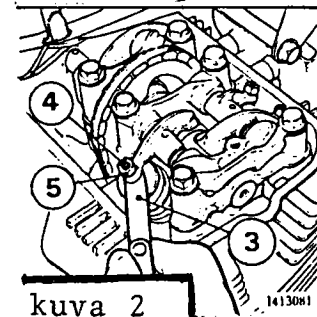
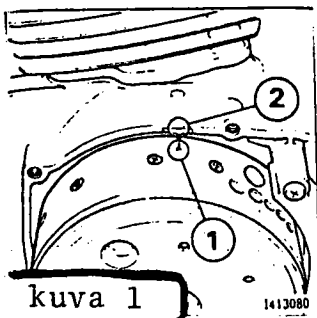
Öljynvaihto:

- suoritetaan moottorin ollessa lämmin
- irroitetaan öljyn täyttökorkki
- öljyn poistotulppa (4) sijaitsee moottorin alla oikealla puolella
- öljynsuodatin löytyy kopan (6) alta
- täytä 2,3 l, käynnistä ja sammuta moottori. Tarkista öljynpinta. Mikäli se on alhainen lisää öljyä.



Sytytystulppa:

- oikea tulppa on NGK DR8ES
NGK DR8ES-L
ND X27 ESR-U
DN X24 ESR-U
- elektrodien kärkiväli 0,6-0,7 mm



Venttiilit: (kuva 1 ja 2)

- säätö tapahtuu moottorin ollessa kylmä
- mäntä kuuluu olla y.k.k. (laturissa "T"-merkki (1) vastamerkin (2) kohdalle) puristustahdissa kun mittaus suoritetaan.
- jotta toinen mäntä saataisiin y.k.k. puristus-tahtiin, pyöritetään moottoria laturista vastapäivään 360 °
- imuventtiilin välykset 0,10 mm
- pakoventtiilin välykset 0,14 mm

Nokkaketju: (kuva 3)

- säätö suoritetaan moottorin käydessä tyhjäkäyntiä
- löysää (1) mutteria, kiristys tapahtuu automaattisesti
- kiristä mutteria

Ilmansuodatin: (kuva 4)

- sijaitsee satulan alla
- ilmansuodatin puhdistetaan paineilmalla
- suodatin vaihdetaan, jos se on tukossa

Kaasuttaja:

- tyhjäkäynti säädetään ruuvista (1)
- tyhjäkäynnin kierrosluku on 1200 kier./min.

Kytkin:

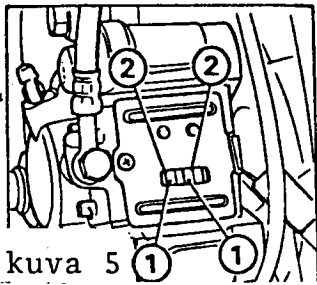
- kytkinkahvan vapaaliike on n. 10-20 mm kahvan päästä
- säätö suoritetaan kytkinvaijerin alemmasta säätömutterista.

Toisiovälitys:

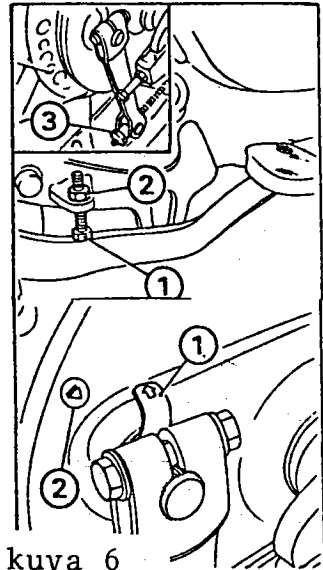
- ketjujen oikea kireys on 15...20 mm vapaata liikettä

Jarruneste:

- SAE J 1703 on suositeltava jarruneste



kuva 5



kuva 6

Jarrupalat: (kuva 6)

- mikäli jarrupalat(1) ovat kuluneet punaiseen merkkiin(2)saakka, uusi jarrupalat.

Takajarru: (kuvat 5 ja 6)

- pyörässä on mekaanisesti toimiva rumpujarru takana. Rajoitinruuvilla (1) säädetään jarrupolkimen korkeus.
- avaa lukitusmutteria (2) ja kierrä säätöruuvia.
- tarkista polkimen vapaaliike säännöllisesti. Oikea liikevara on n. 20...30 mm.
- pyöritä takapyörää käsin ja paina jarrupoljinta kunnes jarru alkaa tarttua kiinni. Säätö tapahtuu kiertämällä mutteria (3).
- takajarrukenkien kuluminen tarkistetaan jarrupoljinta painamalla. Nuolen (1) ei tule olla kohti merkkiä (2). Mikäli nuoli osoittaa kohti merkkiä (2), uusikaa jarrukengät.

TEKNISET TIEDOT

RENKAAT	KOKO	RENGASPAINNE 1 HENK.	RENGASPAINNE 2 HENK.
ETURENGAS	3.50 S 18-4PR	KYLMÄNÄ 2.00 bar.	KYLMÄNÄ 2.00 bar.
TAKARENGAS	4,60 S 16-4PR	KYLMÄNÄ 2.00 bar.	KYLMÄNÄ 2.50 bar.

HUOM !

Pyöräsi on varustettu sisärenkaattomilla renkailla.

PYÖRÄN MITAT

- Pituus	2190 mm
- leveys	870 mm
- korkeus	1155 mm
- akseliväli	1425 mm
- kuivapaino	171 kg

PYÖRÄN TILAVUUDET

- moottoriöljy	3,0 l
- polttoainesäiliö	13,0 l
- varatankki	1,7 l

MOOTTORI

- halk. x isku	70,5 x 50,6 mm
- tilavuus	395 cm ³
- puristussuhde	9,3 : 1

SÄHKÖLAITTEET

- akku	12 V - 12 Ah
--------	--------------



OY OTTO BRANDT AB

Pultitie 12 SF-00810 HELSINKI 81

☎ (90) 780 377 Telex 123546 brant sf

— (90) 781 833 ⚙ (90) 780 177

HONDA

FOLLOW THE LEADER.